

Azienda: Astra

Titolo: *Astra: its history 1946-2006*

Autore/curatore: Severina Fontana

Pubblicazione: [S. I.] : Grafiche Cesina, 2006

Descrizione fisica: 319 p. : ill. ; 27 x 30 cm

Contenuto: Volume celebrativo pubblicato in occasione dei sessantesimo dell'azienda. Il primo capitolo ricostruisce il percorso biografico di Mario Bertuzzi, fondatore di Astra. I capitoli seguenti ripercorrono in ordine cronologico la storia dell'azienda. I testi sono in italiano ed inglese.

Illustrazioni: Il volume è corredato da una ricca collezione di illustrazioni di ottima qualità. In particolare si segnalano numerose fotografie (b/n e colori) che ritraggono i prodotti aziendali e gli stabilimenti.

Bibliografia, font, indici: È presente una bibliografia (pag. 119).

Biblioteca Fondazione Isec: M 120332 **Opac/Sbn:** Posseduto solo da Fondazione ISEC.

Scheda storica

Fondata a Cagliari nel 1946 da Mario Bertuzzi con la denominazione "Astra Anonima Sarda Trasporti", l'azienda aveva come attività principale il ricondizionamento dei residuati bellici, in particolare i veicoli militari. A metà degli anni Cinquanta venne avviata la produzione di propri prodotti con la realizzazione del primo mezzo cava cantiere, il dumper BM1. Nel 1965, con il trasferimento a Piacenza in un'area industriale di 140.000 mq, venne intensificata la diversificazione dei prodotti con nuovi modelli da cava (BM12, BM16, BM18, BM19, BM20, BM21, BM22, BM25 e BM35). La differenziazione produttiva portò nel 1970 alla progettazione e alla produzione di autotelai per gru, a cui seguì nel 1982 la produzione della serie 300.

Il 1986 rappresentò un momento di svolta nella storia dell'azienda, che venne acquisita dalla Iveco. Nel 1989 si ebbe il lancio della serie 6500 con la cabina in vetroresina.

Nel 1994 la vecchia sigla BM venne sostituita con la sigla HD (Heavy Duty). Nel 1999 Astra ha messo in commercio il primo cava cantiere al mondo con cambio automatizzato. A questo seguì, nel 2000, la serie HD7/C con l'utilizzo dei motori Iveco Cursor euro 3, nonché la nuova gamma di Dumper Articolari ADT.

Nel 2003 Astra Spa acquisì le attività aziendali della SIVI, azienda dedicata alla produzione di traini eccezionali con omologazioni per masse complessive fino a 540 ton, mentre nel 2005 venne presentata la nuova gamma di veicoli ad uso civile HD8.

Negli ultimi anni Astra ha cercato di rimanere sul mercato con una continua innovazione nella proposta commerciale. Nel 2008 sono state introdotte le nuove sospensioni in cabina per la gamma HD8 mentre per i modelli AD25 e ADT30 è stato studiato un nuovo sistema di sospensioni anteriori. Nel 2011, si ha il lancio della nuova gamma HD9. Nello stesso anno le attività di Iveco vennero scorporate da Fiat s.p.a. e confluirono in Fiat Industrial. Nel 2013 è nata CNH Industrial in seguito alla fusione tra Fiat Industrial e CNH Global N.V.

Bibliografia e sitografia essenziale:

<http://pointworld.com/user/karot24-2/thoughts/astra-la-storia/>

http://www.mmtitalia.it/aziende/cerca_aziende/azienda.htm?id=2a46b44f-d29d-48dd-9f0c-6f71e91a9c18;

<http://www.camionusati.org/astra/astra-story-breve-cenno-della-storia-del-famoso-marchio-di-veicoli-industriali-gamma-veicoli/>

http://www.cnhindustrial.com/it-it/our_brands/iveco_astra/Pages/default.aspx